گامی نوین درراستای ارتقاءِ ایمنی جاده ها

محور بندر عباس - اصفهان به سیستم پیشرفته «GPS» تجهیز شد

با حضور دکتر" اسماعیلی "رییس پلیس راه نیروی انتظامی کشور،محور بندرعباس- اصفهان به عنوان چهارمین محور مواصلاتی کشور به سیستم پیشرفته موقعیت یاب جهانی (جی پی اس) مجهزشد .

به گزارش خبرنگار "دریا" در این مراسم که علاوه بر رییس پلیس راه نیروی انتظامی و هیات همراه، معاون سیاسی امنیتی ، معاون امور عمرانی ، مدیر کل سیاسی انتظامی ، فرمانده انتظامی استان ، مدیر کل حمل و نقل و پایانه ها و جمعی از مسوولان استان نیز حضور داشتند، چهارمین سیستم کنترل الکترونیکی « GPS » در محور پرترافیک کشور (بندر عباس - اصفهان) در محل پلیس راه بندرعباس - سیرجان،نصب و راه اندازی شد.

به پایه این گزارش ،فرمانده پلیس راه کشور در حاشیه افتتاح و راه اندازی این سیستم در گفت وگو با خبرنگاران ، گفت: این سیستم تاکنون در چهار محور؛ تهران - شیراز، تهران - مشهد، تهران - تبریز و هم اکنون نیز در محور بندر عباس - اصفهان راه اندازی شد که پنج پاسگاه در طول مسیر را پوشش می دهد.

سرهنگ "علیرضا اسماعیلی" با بیان اینکه سیستم های فعلی کنترل ترافیکی در محورهای مواصلاتی کشور مربوط به چهاردهه قبل است وپاسخگوی نیازامروزی نیست، تاکید کرد: همانطور که بسیاری از کشورهای در حال توسعه به سرعت در حال استقرار سیستم های پیشرفته کنترلی در محورهای ارتباطی خود هستند و نرخ تصادفات شاخص توسعه یافتگی محسوب می شود ،ناگزیریم با شتاب بیشتری به سمت استقرار سیستم های الکترونیکی وماهواره ای برویم چراکه آمار تصادفات و عوارض ناشی ازآن در کشورما بسیار تکان دهنده است.

وی ، بارزترین ویژگی های این سیستم را، کنترل ماهواره ای با کیفیت بالا وخطای حداقلی عنوان کرد که لحظه به لحظه وسائط نقلیه را در طول مسیر رصد می کند.

وی ادامه داد: با ایجاد این سیستم علاوه بر کاهش چشمگیر تخلفات رانندگی ، امنیت و آرامش روانی مسافران نیزدر طول جاده ها تامین خواهد شد.

وی تصریح کرد: تاکنون تمامی تانکرهای حمل سوخت به سیستم GPS مجهز شدند و از ۲۰ هزار اتوبوس ناوگان حمل و نقل بین شهری نیز۱۴ هزار اتوبوس تحت پوشش این سیستم قرار گرفتند .

به گفته رییس پلیس راه ناجا، تا پایان سال تمام محورهای اصلی کشور و همچنین کلیه ناوگان حمل و نقل مسافری به این سیستم مجهز خواهند شد.

دکتراسماعیلی در ادامه یادآورشد: علاوه بر نصب جی پی اس بر روی خودروها ،سایر تجهیزات کنترلی نظیر دوربین های کنترل سرعت نیز در جاده ها به همراه تیم های گشت پلیس مستقر هستند .

این مقام مسوول تاثیرات نصب این سیستم در جاده های مواصلاتی کشور را کاهش قابل ملاحظه تخلفات عنوان کرد و افزود: امسال حدود ۱۱۳ هزار تردد درمحورهای مجهز به این سیستم ثبت شده که به طور معمول درهر ۲۴ ساعت ،آمار تخلفات از ۱۲ به ۲ مورد کاهش پیدا کرده است .

وی یکی از برنامه های محوری ناجا را کاهش

امسال حدود ۱۱۳ هزار تردد درمحورهای مجهز به این سیستم ثبت شده که به طور معمول درهر ۲۴ ساعت ، آمار تخلفات از ۱۲ به ۲ مورد کاهش پیدا کرده است

حضور فیزیکی پلیس در جاده ها عنوان کرد و افزود: با سیستماتیک شدن کنترل راه ها علاوه بر کاسته شدن حضور فیزیکی پلیس ، کنترل همه جانبه پلیس بر محورها تشدید خواهد شد که در حال حاضر با نصب و راه اندازی سیستم های کنترل الکترونیکی بخش عمده ای از این هدف محقق شده است.

معاون امور عمرانی استانداری و رییس شورای ترافیک استان نیز در این آیین بااشاره به خسارات هنگفت ناشی از تصادفات ، گفت: سالانه۹۰۰ میلیارد تومان خسارت ناشی ازتصادف جاده ای براقتصاد کشور تحمیل می شود که سه برابر همین میزان نیز آسیب های روحی وروانی بر جامعه تحمیل می شود.

مهندس " صادقی" افزود: بررسی عوامل اصلی تصادفات نشان می دهد خطای انسانی ۷۵درصد وقوع حوادث را شامل می شود که اگر به جای تمرکز بر ۲۵درصد باقیمانده که شامل توسعه و تجهیز امکانات است ،هدف اصلی رادر بخش ۷۵درصدی متمرکز نماییم قطعا نتایج بهتری خواهیم داشت.

به گفته وی ،دستگاههای ذیربط باید علاوه بر امر مهم توسعه زیر ساخت ها و تجهیزآن به سیستم های پیشرفته ،فرهنگ سازی ، اطلاع رسانی و آموزشهای عمومی را در متن برنامه های راهبردی خود قرار دهند تا در پیوند دوسویه، هم جاده های مناسب و ایمن داشته باشیم و هم فرهنگ صحیح رانندگی .

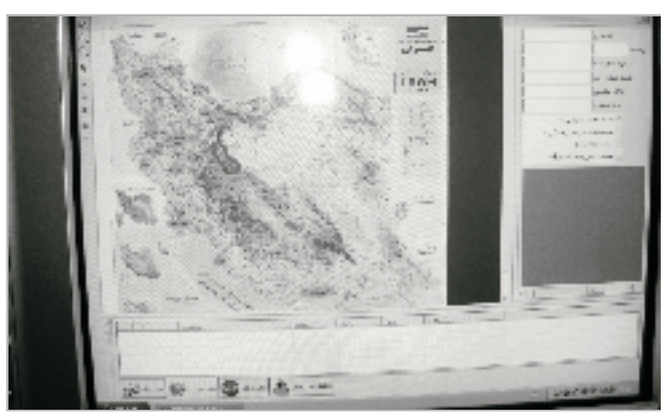
معاون عمرانی استانداری هرمزگان در ادامه بااشاره به جایگاه استراتژیک استان هرمزگان در شبکه حمل و نقل کشور ،گفت: این استان بیش از ۵۰ درصد ،ازحجم صادرات و واردات کشور را پوشش می دهد که به تناسب این ظرفیت عظیم،شبکه حمل و نقل آن نیز باید کارآمد و برخوردار از امکانات مناسب باشد.

به گفته مهندس "صادقی "محورترانزیتی بندرعباس - سیرجان یکی از پرترافیک ترین محورهای مواصلاتی کشورر است که روزانه معادل ۴۰هزار وسیله نقلیه درآن تردد دارند.وی یادآورشد: خوشبختانه طی چند سال اخیر زیر ساخت های بخش حمل و نقل استان از جمله توسعه بزرگراهها با تحول چشمگیری مواجه بوده بطوریکه فقط در سال گذشته یکصد کیلومتر بزرگراه در این استان به بهر ه برداری رسید و در مجموع هم اکنون ۳۰۰کیلومتر بزرگراه در دست احداث است .

وی در همین رابطه اضافه کرد: عملیات اجرایی بزرگراه بندرعباس - سیرجان نیزهم اکنون به سرعت در شش قطعه در حال اجراست .

وی توسعه مجتمع های خدماتی رفاهی را ازجمله دستاوردهای دولت نهم عنوان کرد و افزود: هم اکون ساخت۱۷ مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در دستور کار است که نقش بسیار مهم در ارتقاء ایمنی عبور و مرور دارند.

شایان ذکر است ؛تعامل سازنده و پشتیبانی چشمگیر اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان از طرح های ترافیکی در محورهای استان ، جایگاه استان هرمزگان رادر میان استانهای کشور ممتاز نموده است .



استاندارد در خدمت حمل و نقل

حمل و نقل در فضای وسیع آن به شبکه پیچیده و درهم تنیده ای از عوامل به هم پیوسته، فناوری ها و سازمان ها اطلاق می شود. به حجم انبوهی از کارهای لازم بنگرید که برای سرعت بخشی در اجرای آن ها به امور زیر نیاز است:

جا به جا کردن مسافران، چه به مقصد تجارت یا با هدف گذراندن تعطیلات، به وسیله اتومبیل، اتوبوس، قطار، هواپیما و کشتی. برق رسانی از نیروگاه های برق به منازل. رساندن محورهای پستی به مقصد. ارسال انواع اطلاعات به اقصی نقاط جهان و امثال آن. عملکرد هر شاخه ای از صنعت حمل و نقل نیازمند فناوری ها، ارتباطات، وسایل نقلیه و غیره است. بدیهی است که وجود نا هماهنگی در میان عناصر مذکور که از نبود استاندارد سرچشمه می گیرد، به کارایی و بهره وری کلیه اجزای تشکیل دهنده صنعت حمل و نقل لطمه وارد می آورد.

بنابراین استاندارهای بین المللی نقشی مؤثر در تسهیل عملکرد انواع نظام های حمل و نقل ایفا می کنند. برای مثال استاندارد کردن کانتینرهای ترابری، انقلابی بزرگ در صنعت حمل و نقل دریایی پدید آورده است. با استاندارد شدن دور نگار، تلفن و شبکه های رایانه ای ، ارتباطات بین المللی سرعت و گسترش چشمگیری یافته است و ترابری زمینی، دریایی و هوایی در نتیجه اجرای استانداردهای جهانی ایمن تر، سریع تر و بهره ورتر شده است.

با وجود بروز این تحولات شگرف هنوز باید اقدامات زیادی صورت پذیرد. برای مثال، باید حوزه های تجاری گوناگونی در جهان پدید آید که سازمان های اصلی استاندارد بین المللی بتواند آنها را تحت حمایت مضاعف خود درآورد. به کارگیری گسترده استانداردهای بین المللی در تولیدات و تخصص خدمات به ایجاد یک بازار جهانی منجر می شود که در آن تولید کنندگان، عرضه کنندگان و کارگزاران شبکه تولید و عرضه می توانند با یکدیگر به رقابت سالم بپردازند. همچنین استانداردهای بین المللی برای نظام های حمل و نقل از طریق برقراری ارتباطات هماهنگ، شرایط مورد نیاز برای ارسال تولیدات و عرضه خدمات به مصرف کنندگان در هر نقطه از جهان را سریع تر و مقرون به صرفه می سازد.

نکته شایان ذکر این که امر تجارت در جهان امروز با پدیده ها و یافته های جدیدی مواجه است. کارگزاران صنعت حمل و نقل به ضرورت ایجاد یک زنجیره حمل و نقل جهانی واقف اند. زنجیره ای که واحدهای حمل و نقل استاندارد شده ای نظیر کانتینرهای باربری و تجهیزات مورد نیاز برای ایجاد صحیح شبکه های راه آهن و جاده ها، انبارها، فرودگاهها و بنادر را در نظر دارد. هماهنگی جهانی میان حلقه های این زنجیر نه فقط به نفع دست اندرکاران صنعت حمل و نقل است، بلکه به سود مشتریان و طرف های صنعتی آنان نیز هست. ایجاد زیربنای جامعه اطلاعاتی جهان با شبکه های بی نظیر آن، مستلزم تدوین و اجرای استانداردهای بین المللی است. هم اکنون این استانداردها در موارد گوناگونی نظیر شبکه های باز و متراکم اطلاعات شنیداری و دیداری در حال اجراست. استاندارد بین المللی در صنعت حمل و نقل نقشی ویژه در شکوفا سازی تجارت جهانی و حرکت به سوی ایجاد یک بازار جهانی واقعی مهیا می سازد .

وزیر راه و ترابری:

احداث ٤ هزار کیلومتر راه ریلی در دستور کار وزارت راه قرار دارد

وزیر راه و ترابری گفت : هم اکنون ایران دارای ۹ هزار و ۴۰۰ کیلومتر خط ریلی است که با برنامه‌ریزی های انجام شده، سالانه ۴۰۰ کیلومتر خط ریلی به این مقدار افزوده می شود.

مهندس "رحمتی" در دومین اجلاس منطقه‌ای حمل و نقل ریلی خاورمیانه با اعلام این مطلب افزود: نخستین خط راه آهن سریع السیر کشور میان دو شهر اصفهان و تهران احداث خواهد شد که با سرعتی معادل ۱۶۰ کیلومتر در ساعت، تحول عظیمی در حمل و نقل ریلی کشور ایجاد خواهد کرد.

وزیر راه و ترابری همچنین با بیان اینکه لایحه ای از سوی هیئت دولت مبنی بر تسریع در روند توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است تصریح کرد: در صورت به تصویب رسیدن این لایحه، توسعه همه جانبه حمل و نقل ریلی را در کشور شاهد خواهیم بود که تسریع در ساخت و احداث، توسعه ناوگان و افزایش ایمنی را به همراه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه هم اکنون کلیه مراحل طراحی، ساخت و توسعه حمل و نقل ریلی کشور توسط متخصصان داخلی کشور انجام می شود ادامه داد: طی سال های گذشته جمهوری اسلامی ایران پیشرفت های بسیاری را در زمینه حمل و نقل ریلی داشته است که مهمترین دستاورد آن طراحی و ساخت کلیه زیرساخت ها و انجام پروژه های این بخش توسط متخصصان داخلی است. "رحمتی" دستیابی به حمل و نقل ریلی سریع، ارزان، ایمن و قابل توسعه را از مهمترین اهداف وزارت راه و ترابری خواند و گفت: تنها راه دستیابی به چنین هدفی، فعالیت و همکاری با دیگر کشورهای منطقه ای و جهانی است چرا که با در اختیار داشتن تجارب کشورهای دیگر خواهیم توانست به کلیه اهداف مورد نظر دست یابیم. وی افزود: طبق آخرین گزارش صندوق بین المللی پول، ایران جزو ۲۰ کشور نخست دنیا به لحاظ درآمد تولید ناخالص ملی قرار گرفته است که امید آن می رود با توسعه و گستردگی در بخش حمل و نقل ریلی و راه و ترابری، این میزان افزایش یابد.

بنام خداوند جان آفرین

ستاد اقامه نماز استان هرمزگان

دهمین دوره مسابقه بزرگ تالیف کتاب نماز

ویژه جوانان نویسنده و نویسندگان جوان

را با موضوعات و عناوین ذیل برگزار می نماید:

خداوند بزرگ را سپاسگزاریم که به ما توفیق داد در سال اتحاد ملی و انسجام اسلامی همراه با شما جوانان عزیز نویسنده و نویسندگان جوان در جستجوی صفا و صمیمیت و اراده های سترگ جانهای شیفته و دلهای نماز گزارتان نوید بخش آینده یی روشن ،توسن،دانش خویش را با هدایت دینی تان رابا واژگانی از جنس آسمانی در میدان بندگی به مدد ایزد یکتا آشکار سازید . آن سان که خداوند و معصومان (ع)خرسند گردند و همه ی راهیان کوی دوست به شما بپیوندند .

موضوعات و عناوین پیشنهادی
۱-نماز،جوان،مدیریت زمان
۲-نخستین نمازم.....
۳-نقش نماز در ایجاد وحدت ملی و انسجام اسلامی
۴-نقش پیامبر اکرم(ص)در ایجاد وحدت
۵-نماز،جوان،بندگی وعشق
۶-نماز و(تبیین شان وروح وگستره ی تاثیر (نماز در جان فرد واجتماع باشیوه های رسای هنری)
۷-تاثیر نماز بر انسجام خانواده
۸-نقش نماز در رشد اخلاقی و معنوی فرزندان
۹-انتظار جامعه از انسان نمازگزار
۱۰-نقش نماز جمعه در ایجاد انسجام اسلامی

شرایط عمومی شرکت در مسابقه :
۱ تمام جوانان ،به ویژه دانش آموزان دبیرستان ،دانشجویان وطلاب عزیز سنین ۱۵ تا ۲۸ سال می توانند در مسابقه شرکت کنند .
۲-ارسال تصویر صفحه اول شناسنامه الزامی است .
۳-یک اثر نمی تواند در چند قالب (داستان،قطعه ادبی شعر،...)ارائه شود.
۴-منابع و مستندات،در هر صفحه (پاورقی)وپایان آثار(فهرست منابع ،با مشخصات کامل کتاب شناسی،نام کتاب،نام نویسنده یا مترجم ،ناشر،زمان و مکان نشر.....ذکر شود.
۵-آثار ارسالی ،روی یک طرف صفحه ی A۴ با خط خوانا ،نوشته یا حروف چینی و صحافی گردد.
۶-آثار منتشر شده در مطبوعات،کتاب هاو....نیز آثار مربوط به مسابقات پیشین،پذیرفته نمی شود.
۷-آثار ارسالی به هیچ وجه باز گردانده نمی شوند.
۸-آخرین زمان ارسال آثار۸۶/۸/۳۰ با پست سفارشی به آدرس ستاد اقامه نماز استان بلوار امام خمینی روبروی مصلی قدس

شرایط ویژه شرکت در مسابقه
گروه سنی ۱۵ تا ۲۰ سال متولدین مهر ۱۳۶۶ تا مهر۱۳۷۱
الف:بخش های داستان،خاطره نویسی،قطعه ادبی،شعر
ب:بخش تالیف مقاله نویسی
۱-حداقل نصاب آثار داستانی و خاطره نویسی برای شرکت در مسابقه ۳ داستان کوتاه و خاطره.
۲-حداقل نصاب آثار بخش های شعر،قصه ادبی برای شرکت در مسابقه هر کدام۵اثر است .
۳-حداقل نصاب آثار بخش تالیف ۴۵ صفحه ی A۴ با میانگین ۱۰ سطر در هر صفحه-همراه با خلاصه ی تالیف در سه صفحه است.
۴-حداقل نصاب آثار بخش مقاله نویسی ۱۰ صفحه A۴ با میانگین ۱۰ سطر در هر صفحه همراه با خلاصه آن در یک صفحه

گروه سنی ۲۱ تا ۲۸ متولدین مهر ۱۳۵۸ تا پایان شهریور ۱۳۶۶
الف بخش های داستان ، قطعه ادبی ،شعر
ب:بخش های تالیف،گزارش،تحقیق ،مقاله نویسی
۱-حداقل نصاب آثار داستانی ۳ داستان کوتاه ، یا نیمه بلند است .
۲-حداقل نصاب آثار بخش های شعر وقطعه ادبی ۱۰اثر است .
۳-حداقل نصاب آثار بخش تالیف ۶۴ صفحه A۴ با میانگین ۱۲ سطر در هر صفحه-همراه با چکیده ی مطالب با نتیجه وذکر پیشنهادها و راهکارها است.

جوایز و هدایا:سفر زیارتی حج عمره ی مفرده،مشهد مقدس-لوح زرین-دیپلم افتخار-لوح قدردانی-سه سکه بهار آزادی و دهها جوایز ارزنده دیگر به شرکت کنندگان اهدا خواهدشد .

نام ونام خانوادگی: نام پدر: تاریخ تولد: شماره شناسنامه:
پایه تحصیلی:دبیرستان ☐ دانشگاه ☐ حوزه ☐ استان: شهرستان: منطقه:
داوطلب شرکت در گروه سنی ۱۵ تا ۲۰ سال است ☐ ۲۱ تا ۲۸ ☐
بخش شعر ☐ ادب ☐ داستان نیمه بلند ☐ داستان کوتاه ☐ خاطره نویسی ☐ تالیف ☐ مقاله نویسی ☐
گزارش تحقیق ☐ قبلا در مسابقه جوانان نویسنده شرکت کرده ام. ☐ شرکت نکرده ام ☐ مسابقه اول ☐ مسابقه دوم ☐ مسابقه سوم ☐ مسابقه چهارم ☐
مسابقه پنجم ☐ مسابقه ششم ☐ مسابقه هفتم ☐ مسابقه هشتم ☐ مسابقه نهم ☐ داوطلب شرکت در موضوع: